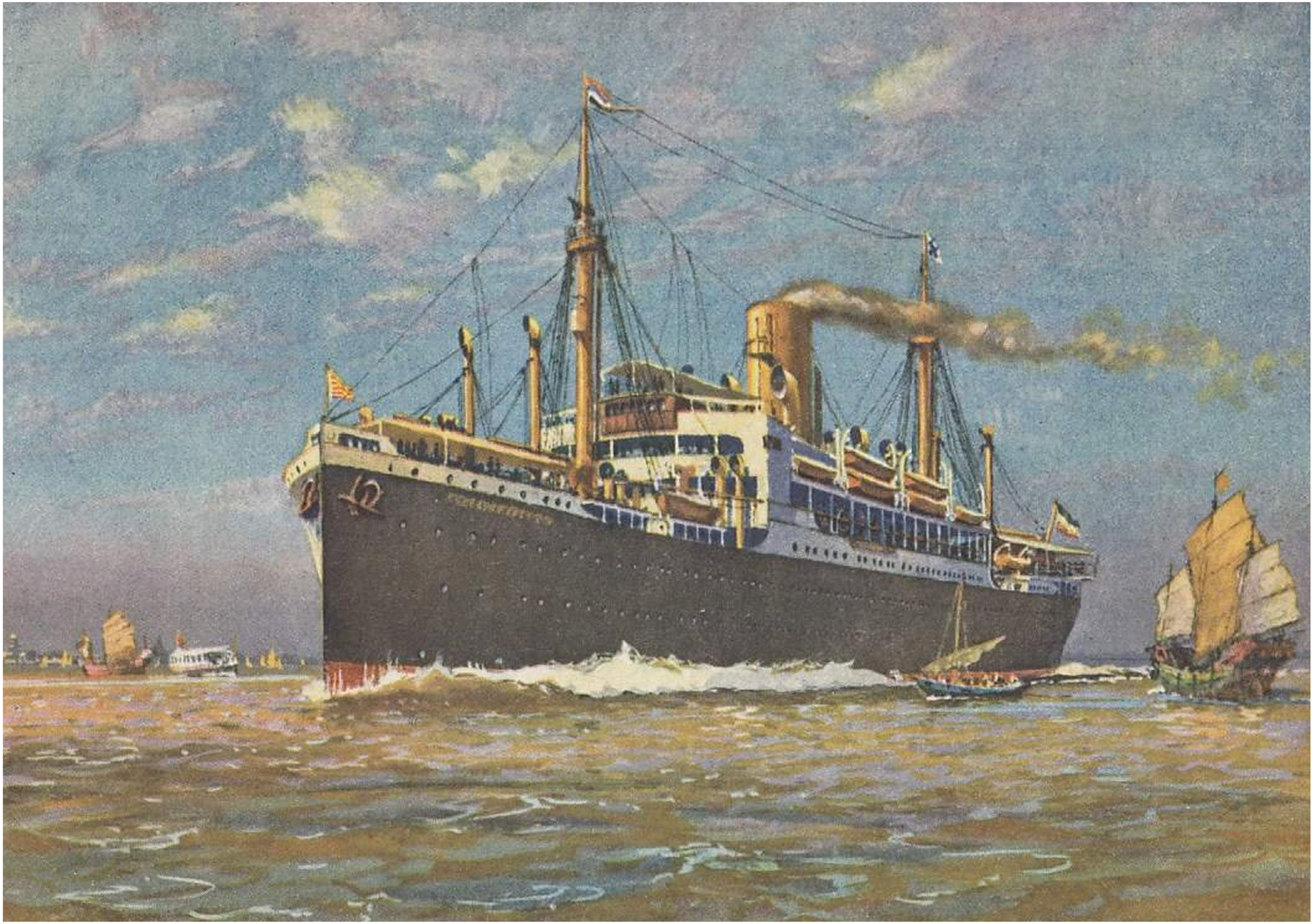
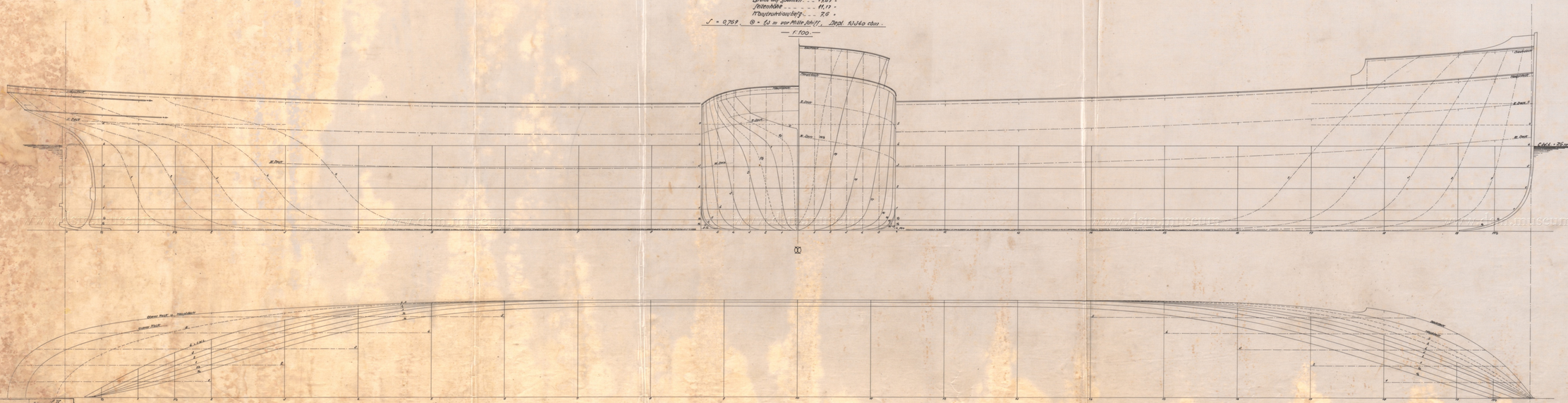


D. 323-328

Länge zw. PP . . . . . 101,54 m
Breite auf Spanten . . . 17,17 "
Seitenhöhe . . . . . 11,17 "
Konstruktionstiefg. . . . 7,6 "

$\int = 0{,}769$, ⊙ = 1,1 m vor Mitte Schiff , Depl. 10340 cbm .

1:100



A.-G. Weser - Bremen	Baur. 323
Bau No. 323-328 Techn.-No. 9	Orders No.
Gez. von Hahn in die Werftstatt gegeben:	
Bremerhaven	Maßstab 1:100
19	Zeichner Klein

12. 7. 69 Klein.

000 069 2/2

000069
1/2

VIII. 4. 2. 69

"Trier"

Doppelschrauben Fracht- und Passagierdampfer

für den Nordd. Lloyd.

Erbaut von der A.G. "Weser" in Bremen

Ladeplan

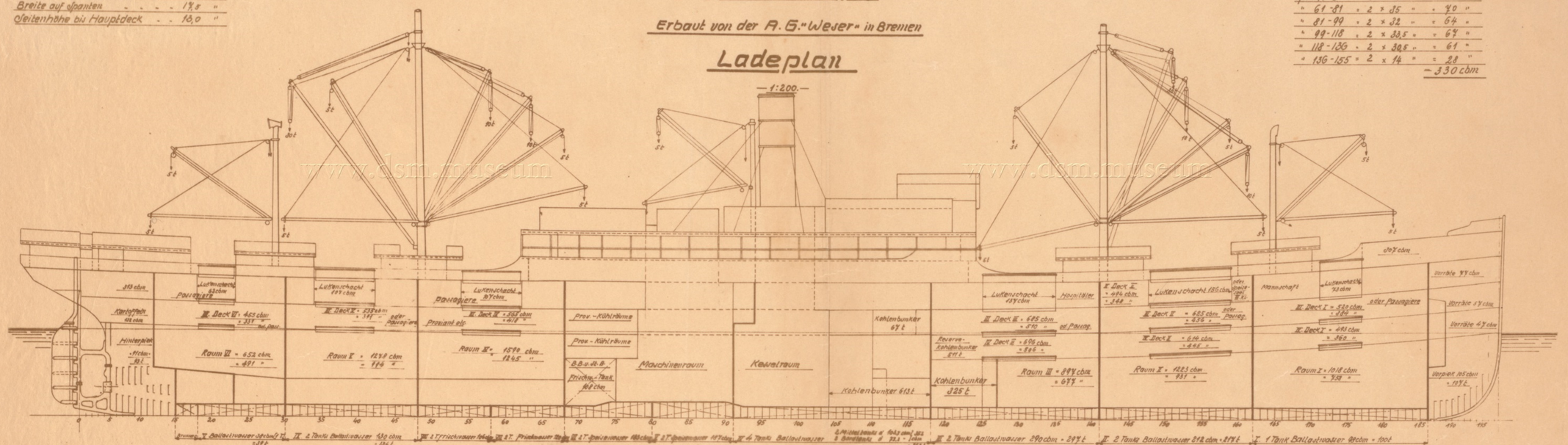
— 1:200. —

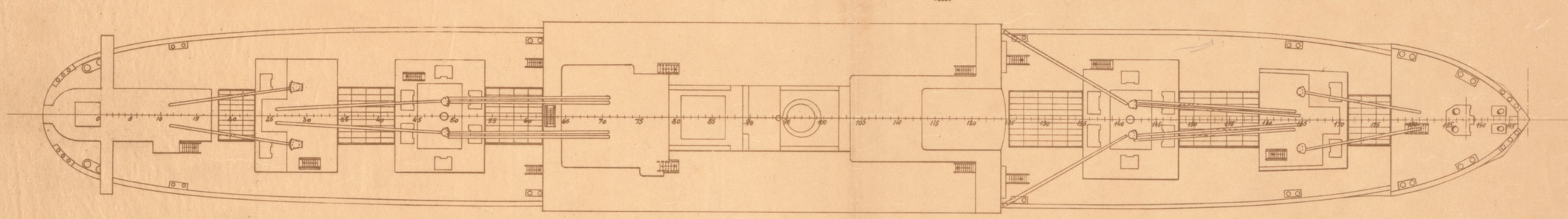
Abmessungen:

Länge zwischen den Loten	139,47 m
Breite auf Spanten	17,5 "
Seitenhöhe bis Hauptdeck	10,0 "

Inhalt der Stabilitätsaufschwellungen:

spt. 41-61	= 2 x 20 cbm	=	40 cbm
" 61-81	= 2 x 35 "	=	70 "
" 81-99	= 2 x 32 "	=	64 "
" 99-118	= 2 x 33,5 "	=	67 "
" 118-136	= 2 x 30,5 "	=	61 "
" 136-155	= 2 x 14 "	=	28 "
		=	330 cbm





Inhalt der Räume von Oberkante Wegerung bis Außenkante Spant und Oberkante Balken (Korn.)

Raum I	=	1018 cbm
" II	=	1225 "
" III	=	1590 "
" IV	=	1278 "
" V	=	652 "
II. Deck I	=	493 "
" II	=	616 "
" III	=	696 "
III. Deck I	=	530 "
" II	=	685 "
" III	=	685 "
" IV	=	565 "
" V	=	585 "
" VI	=	455 "
IV. Deck II	=	494 "
	=	12.340 cbm

Inhalt der Räume von Oberkante Bodenwegerung bis Innenkante Spantwegerung und Unterkante Balken. (Ballen)

Raum I	=	892 cbm	- 15% =	758 cbm
" II	=	1095 "	- " =	931 "
" III	=	1419 "	- " =	1206 "
" IV	=	1165 "	- " =	990 "
" V	=	578 "	- " =	491 "
III. Deck I	=	424 "	- " =	360 "
" II	=	523 "	- " =	445 "
" III	=	596 "	- " =	506 "
III. Deck I	=	452 "	- " =	384 "
" II	=	584 "	- " =	496 "
" III	=	600 "	- " =	510 "
" IV	=	492 "	- " =	418 "
" V	=	460 "	- " =	391 "
" VI	=	390 "	- " =	331 "
IV. Deck II	=	410 "	- " =	348 "
	=			9245 cbm

Inhalt der Lukenschächte

Lukenschacht I	spt. 141-177	u. II. Deck	bis	Oberkante	Voll	Hauptd.	=	74 cbm
" II	= 148-159	"	"	"	"	"	=	156 "
" III	= 125-135	"	"	"	"	"	=	137 "
" IV	= 54-62	"	"	"	"	"	=	104 "
" V	= 34-42	"	"	"	"	"	=	107 "
" VI	= 18-23	"	"	"	"	"	=	62 "
							=	642 cbm

Abmessungen der Ladeluken

Lukenschacht I u. II. Deck bis M.II.	spt. 141-177	= 4320	x	4940	"
Luke I auf dem III. "	" " " " "	"	"	"	"
" II " " " II. "	" " " " "	"	"	"	"
" III " " " Hauptdeck	" 148-159	= 3930	x	3600	"
" IV " " " II. Deck	" " " " "	"	"	"	"
" V " " " III. "	" " " " "	"	"	"	"
" VI " " " II. "	" " " " "	"	"	"	"
Lukenschacht III u. II. Deck bis M.D.	" 125-135	= 7200	x	5580	"
Luke II auf dem III. "	" " " " "	"	"	"	"
" III " " " Hauptdeck	" 54-62	= 5760	x	5600	"
" IV " " " II. Deck	" " " " "	"	"	"	"
" V " " " III. "	" " " " "	"	"	"	"
" V " " " Hauptdeck	" 34-42	"	"	"	"
" VI " " " II. Deck	" " " " "	"	"	"	"
" VI " " " III. "	" " " " "	"	"	"	"
" VII " " " Hauptdeck	" 18-23	= 3600	x	4960	"
" VII " " " II. Deck	" " " " "	"	"	"	"
" VII " " " III. "	" " " " "	"	"	"	"

Frischwasser

Tank spt. 62-75 B.B.u.dt.B.	=	108 cbm
Doppelbodentank VII.	=	120 "
" VIII	=	106 "

Tanks

a) Doppelboden

Tank I	spt. 162-186	= 98 cbm	Ballastwasser
" II	" 141-162	= 212 "	"
" III	" 118-141	= 290 "	"
" IV	" 81-118	= 352 "	"
" V	" 80-81	= 187 "	Speisewasser
" VI	" 68-80	= 185 "	"
" VII	" 52-68	= 120 "	Frischwasser
" VIII	" 40-52	= 106 "	Frischwasser
" IX	" 30-40	= 130 "	Ballastwasser
" X	" 18-30	= 38 "	Ballastwasser

b) Vorpiek " 186-vorn = 105 " "
c) Hinterpiek " 4-15 = 64 " "
d) Tank B.B.u.dt.B. 68-75 = 108 " Frischwasser

Kohlenbunker

1 t = 1,27 cbm d'auraum

Bunker im Raum	spt. 118-124	= 413 cbm	= 325 t
" " "	" 104-118	= 779 "	= 613 "
" auf d. III. Deck	" 110-118	= 85 "	= 67 "
		= 1277 cbm	= 1005 t

Reserve-Kohlenbunker auf dem IV. Deck spt. 118-141 = 511 t

Verschiedene Räume

Vorräte auf dem IV. Deck	spt. 186-vorn	= 47 cbm	
" " " III. "	" " "	= 57 "	
" " " II. "	" " "	= 77 "	

Proviant-Kühlräume auf dem III. Deck

Butter, Eier	=	36 cbm
Obst u. Gemüse	=	25 "
Bier	=	9,5 "
Getränke	=	23,5 "

Proviant-Kühlräume auf dem IV. Deck

Fleisch	=	36 cbm
Geflügel	=	25 "
Fisch	=	8 "
Wild	=	8 "
Eisraum	=	32 "
Eiscream	=	8 "

Provianträume auf dem III. Deck spt. 40-68

Trocken-Proviant	=	100 cbm
Naß "	=	40 "
Konserven	=	26 "
Kartoffelraum spt. 0-12	=	132 "
Postraum	= 64-68	= 30 "
Verschlußraum	= 48-53	= 47 "
Gepäckraum	= 48-64	= 115 "

Z. Nr. 3087.

000068

VIII 4 I 68

Deutsches Schiffahrtsmuseum, Bremerhaven
Signatur: VIII 4 I 068
Titel: TRIER: Ladeplan

Dampfer 325–327

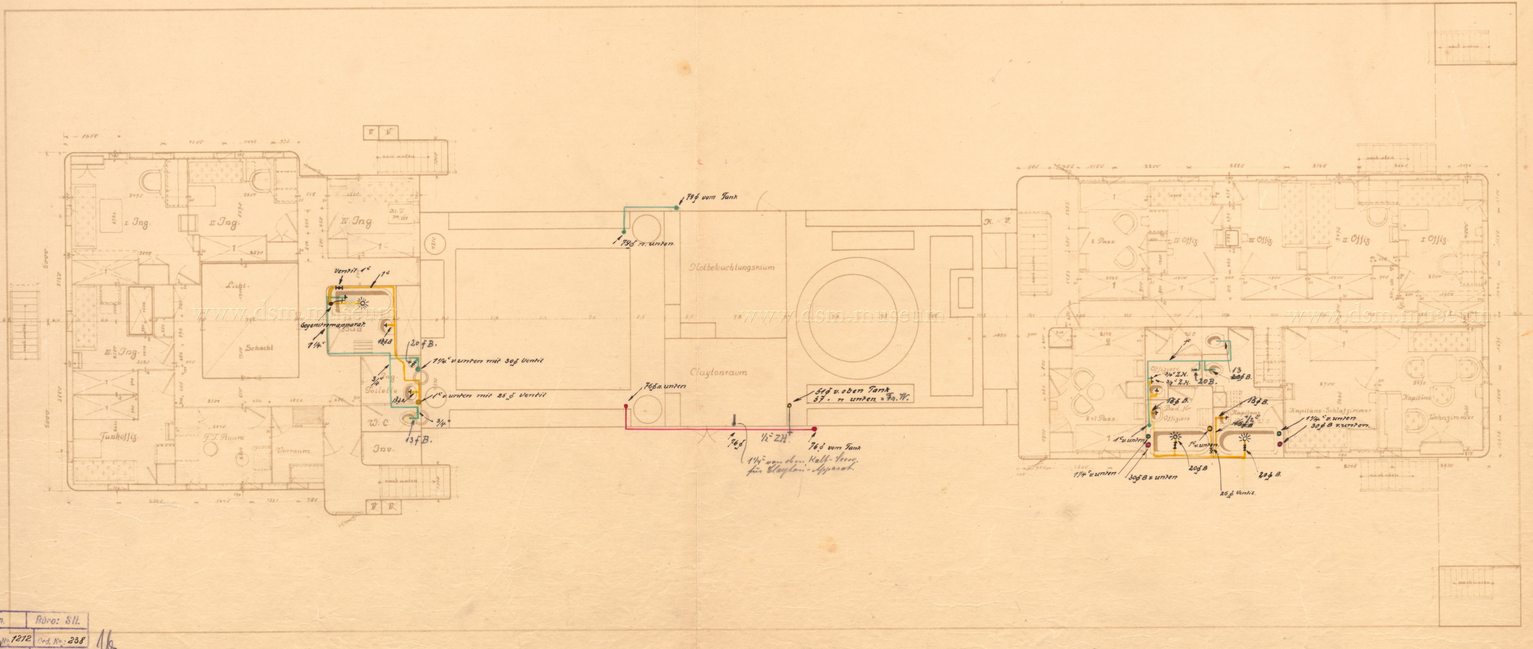
Bootsdeck u. Kommandobrücke. A. Deck.

M. 1:50.

– Warm- u. Kaltseewasser- sowie Frischwasserleitung –

Farbenerklärung.

- Warm-Seewasserleitung.
- Kalt-Seewasserleitung.
- Frischwasserleitung.



A.-G. Weser, Bremen.		Büro: S/L	
Bau-Nr.: 325/27	Zeichn.-Nr.: 1212	Ord. Nr.: 258	
Maßstab: 1:50	Verf.: Feldau	Gez.:	
Warm- u. Kaltseewasser- sowie Frischwasserleitung			

Aks	SB	SB	SB	

31.9.23. Wi.

Deutsches Schiffahrtsmuseum, Bremerhaven
Signatur: VIII 41 071
Titel: SAARBRÜCKEN Bootsdeck und Kommandobrücke, A.Deck Warm- und Kaltseewasser- sowie ...

325-327 Bootsdeck u. Kommandobrücke
405
4/Mai 1923
000071

Dampfer 325~327.

— Warm- u. Kaltseewasser- sowie Frischwasserleitung. —

C. Deck. Hauptdeck ~ Hinterschiff. M. 1:50.

Farbenerklärung
- Warm-Seewasserleitung
- Kalt-Seewasserleitung
- Frischwasserleitung

Änderung nur für Dampfer 326

A.-G. Weser Bremen	Büro d. B.		
Bau-Nr. 191	Ord.-Nr. 1233	Zeich.-Nr. 19	
Mst. 1:50	Gez. Thiem	Ges.	
Warm- u. Kaltseewasser- sowie Frischwasserleitung.			

000064

Farbenerklärung.

Warm - Seewasserleitung.

Kalt - Seewasserleitung.

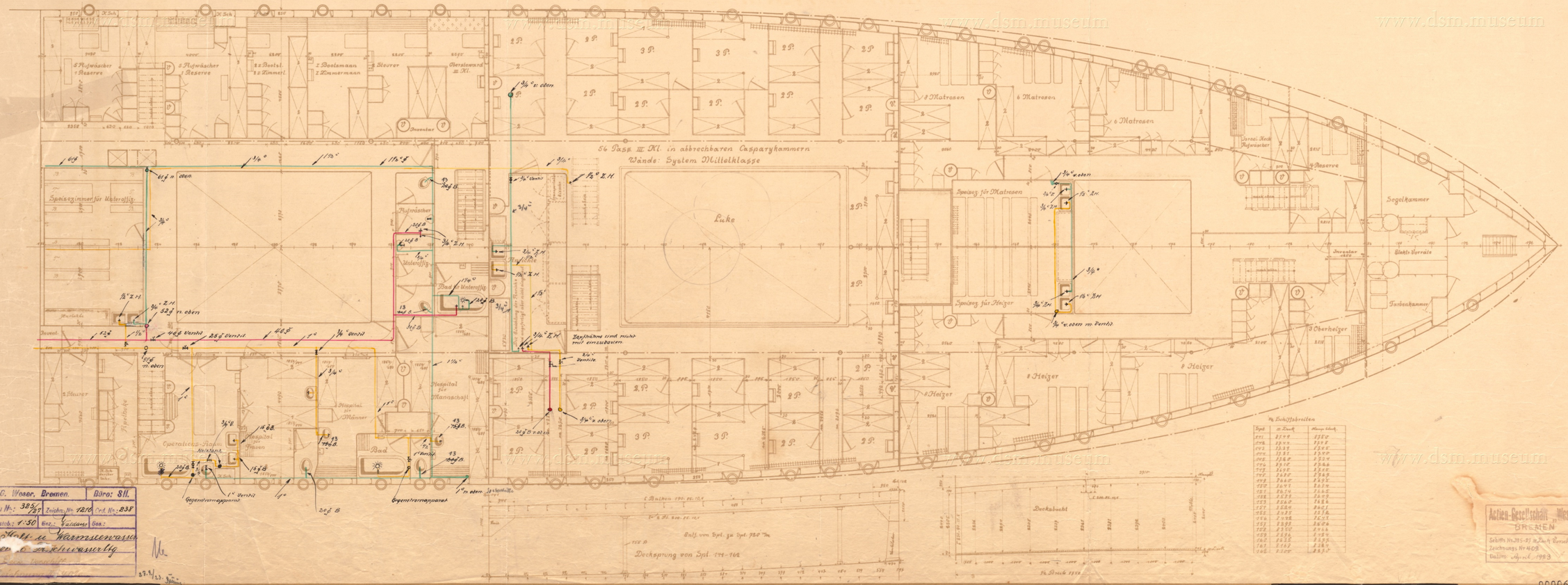
Frischwasserleitung.

Dampfer 325–327

II. Deck Vorschiff D. Deck.

M. 1:50.

— Kalt-u Warmseewasser sowie Frischwasserleitung. —



A.-G. Weser, Bremen.	Büro: SII.
Bau-Nr.: 325/27	Zeichn.-Nr.: 1216 Ord.-No.: 838
Maßstab: 1:50	Kontr.: Baas:
Kalt- u Warmseewasser- und Frischwasserltg	

Actien-Gesellschaft „Weser" BREMEN

Schiffs-No. 325-327 d. Lloyd Vorschiff

Zeichnungs-Nr. 1408

Datum: April 1913

000066

VIII 4166

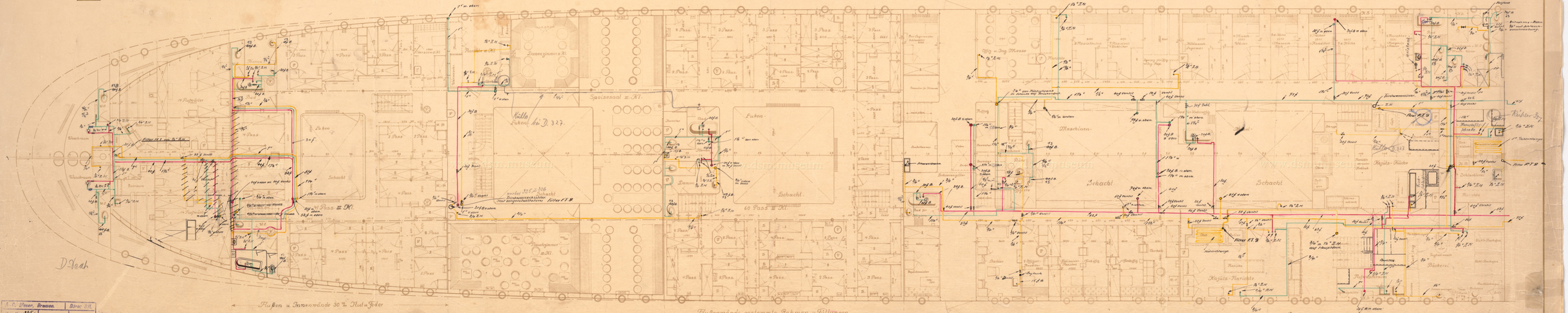
Deutsches Schiffahrtsmuseum, Bremerhaven
Signatur: VIII 41066
Titel: SAARBRÜCKEN 2. Deck Vorschiff, D-Deck Kalt- und Warmseewasser sowie Frischwasserleitung

Dampfer 325–327

II. Deck Hinterschiff D. Deck. — Warm- u. Kaltseewasser sowie Frischwasserleitung. —

M. 1:50.

Warm-Seewasser Leitung.
Kalt " "
Frischwasser "



A. G. Weser, Bremen.		Bauz. III.			
Bau-Nr. 325/327	Beding. 17	Ind. Nr. 231			
Zeichnung 1:50	Gez. Kleinau	Ges.			
Kalt- u. Warmseewasser- sowie Frischwasserleitung.					
Pause					
Lith.	Aks	SB	SB	SB	

000067

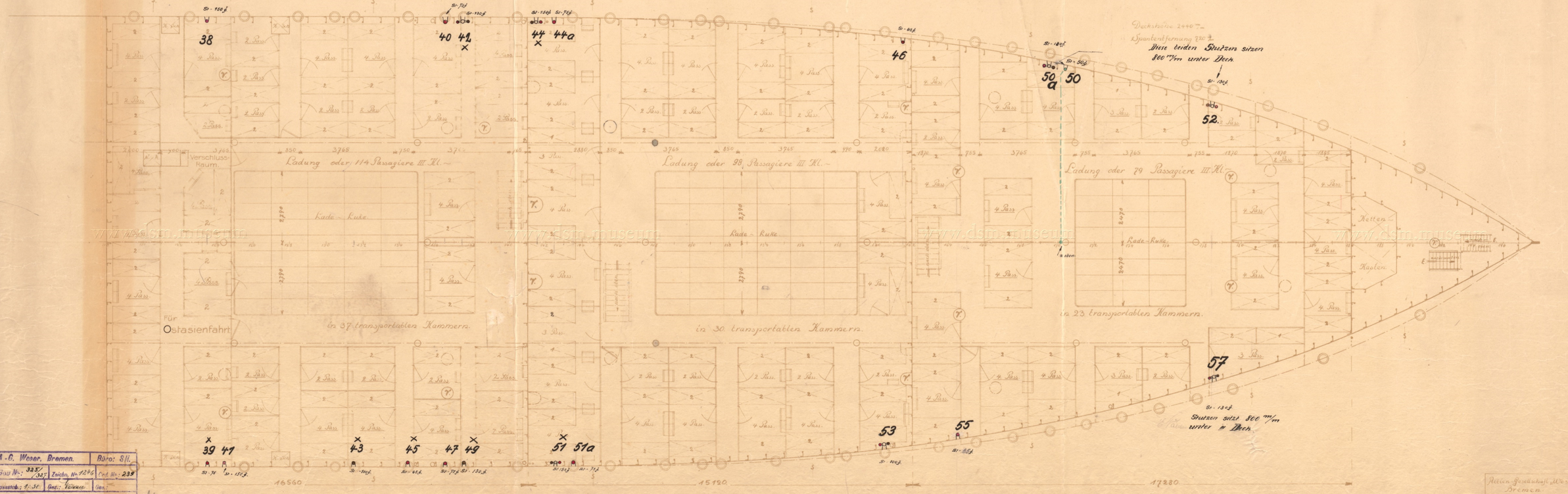
Deutsches Schiffahrtsmuseum, Bremerhaven
Signatur: VII-1-1.067
Titel: SAARBRÜCKEN. 2. Deck Hinterschiff. D-Deck Kalt- u. Warmseewasser sowie Frischwasserleitung

Dampfer 325~327.

Einrichtung III. Deck. Vorschiff. „E" Deck.

M. 1:50.

Spülgossen-u. Abflussleitungen.



A.-G. Weser. Bremen.		Büro: SII.	
Bau No.: 325/327	Zeichn. No. 4226	Cont. No.: 238	
Massstab: 1:50	Gez.: Tönnies	Ger.:	
Spülgossen u. Abfluss-leitungen im Deck Einrich.			
Zeichnungs No. 476			
10-5-23. Tönnies.			

Die mit einem X bezeichneten Stutzen werden durch den Statistiker gepiimt.
Siehe auch Zeichn. No 4075.

Aktien-Gesellschaft „Weser" Bremen.
Schiffe No. 325-327.
III. Deck Vorschiff.
Zeichnungs No. 476
Datum: 19. Juni 1923.
K.

000062

VIII 47 062

Deutsches Schiffahrtsmuseum, Bremerhaven
Signatur: VIII 47 062
Titel: COBLENZ: Einrichtung 3. Deck Vorschiff, E-Deck Spülgossen- und Abflussleitungen

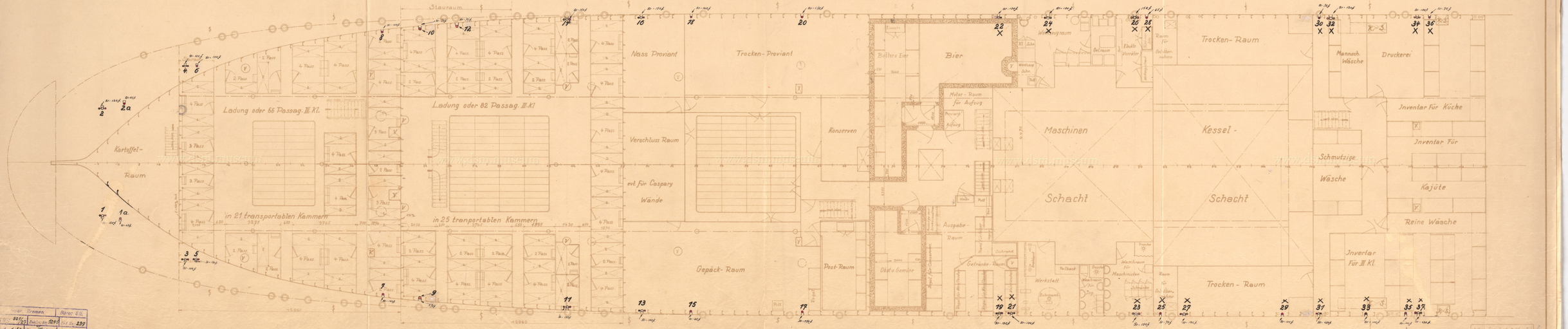
Dampfer 325, 326, 327.

Einrichtung III. Deck HinterschiFF. „E" Deck.

M. 1:50.

Spülgossen-u. Abflussleitungen.

Betten, die beim Ueberzug liegen sind tiefer zu legen. Unterbett 300 m/m über Fussboden



Die mit einem X bezeichneten Stutzen werden durch den Stabilisierungswulst geführt.

Siehe auch Z.Nr. 1075.

Werft: Bremen	Dampf. III.
Nr. 325/327	Ablieferungsjahr 1928 Bd. Nr. 239
Maßstab 1:50	Gez. Felden Gepr.
Spülgossen u. Abflussleit.	
Dampfer E Deck H. Sch.	
10.11.28.	

1/6

Actien-Gesellschaft „Weser" Bremen
Schiffs-Nr. 325-327
E Deck Hinterschiff 3. Deck
Zeichn.-Nr. 1077
Bl. 10. Mai 1928

000063

ZW 4763

Deutsches Schiffahrtsmuseum, Bremerhaven
Signatur: 18-1-183
Titel: SAMMLMOKEN: Einrichtung 3. Deck Hinterschiff, E-Deck Spülgossen- und Abflussleitungen

Saarbrücken u. Trier.

Hauptspant.

1:25.

Deckstützen

Spant	Stck	Lage	Aufs.	Wstck.	Sort	Stck	Lage	Aufs.	Wstck.	Spt	Stck	Lage	Aufs.	Wstck.
4. V. Doppelboden – II. Deck					3. Vom II – II. Deck					4. Vom I – II. Deck				
16/5	2	zeitl.	430	20/5	76	1	mittsch.	200	9	1/43	2	zeitl.	240	10/5
1/43	2	-	-	15/5	1/28	2	zeitl.	290	16/5	44/48	1	mittsch.	-	-
1/39	2	-	380	15/5	1/39	2	-	230	15/5	48/66	1	-	230	9/5
1/77	2	-	-	-	1/48	2	-	-	-	1/59	2	zeitl.	-	-
177/178	1	mittsch.	380	17	1/71	2	-	-	-	71/77	1	mittsch.	-	-
1/35	2	zeitl.	380	10/5	1/71	2	-	-	-	1/71	2	zeitl.	-	-
2. V. Doppelboden – II. Deck					1/77	2	-	-	-	1/77	2	-	-	-
77/78	1	mittsch.	290	15/5	77/78	1	mittsch.	-	-	77/78	1	mittsch.	-	-
23/24	2	zeitl.	-	-	78/83	3	-	82	9	14/23	4	-	72	5
23/24	1	mittsch.	-	-	4. Vom II – II. Deck					5. Vom I – II. Deck				
24/34	1	-	-	13	77/78	1	mittsch.	200	9	10	1	zeitl.	135	9
34/35	2	zeitl.	-	-	78	2	zeitl.	-	-	18	2	-	-	-
42/43	1	mittsch.	-	15/5	83	2	zeitl.	-	-	23	2	-	-	-
42	2	zeitl.	-	-	23/24	1	mittsch.	-	-	33	2	-	-	-
53/54	1	mittsch.	-	-	23	2	zeitl.	-	-	34	1	-	-	-
54	2	zeitl.	-	-	33/34	1	mittsch.	11 zu 85	10/16	42	2	-	155	85/10
62	2	-	380	16/5	34	2	zeitl.	200	9	54	2	-	-	-
66/63	1	mittsch.	-	-	42/43	1	mittsch.	230	9/5	62	2	-	-	10
77/76	3	zeitl.	290	16	42	2	zeitl.	-	-	165	1	-	-	11/5
83	2	-	220	mauer	54	2	-	-	-	135	1	-	-	8/5
110	1	mittsch.	430	17/5	62	2	-	230	11/5	148	2	-	-	9
					64/165	1	mittsch.	240	15	159	2	-	-	7/5
					125	2	zeitl.	-	-	171	2	-	-	-
					135	2	-	240	10	177	2	-	-	11/5
					135/140	1	mittsch.	-	-					

Hauptabmessungen.

Länge zw. den Loten	139.470 m
Breite auf d. Spanten	17.500 -
Seitenhöhe bis Hauptd.	13.000 m
Normal Tiefgang	8.534 -
Breite über Wulste	18.945 -

Ausrüstungsnummer 40.

0,75 L B H	23796
½ Dach	140
½ Deckshäuser	2150
	26086

Reitzahlen.

B + H 30,5
(B + H) L 42.534
L : H (Hauptd.) 10,73
L : H (Brückend.) 8,94

Spantentfernung.

Spt 0-12	800 mm	9200 m
- 12-186	750 -	125.280
- 186-197	600 -	6600
- 197 - vorn		9390
		139.470

Klasse Germ. Lloyd ✠ 100 A1 [E] ✠

Anker Ketten u. Trossen.

3 Buganker	Gesamtgewicht	12930 kg	
1 Stromanker		1200 -	
1 Warpanker		600 -	
550 m Ankerkette	66 mm ⌀		
1 Stahltrosse	144 Drähte	209 m lang	148 mm Umfang
1 -	- -	- -	108 - -
2 -	- -	- -	60 - -

Steven.

Vorsteven	265 80
Hintersteven	200 240

Hinterschiff.

Schottversteifungen vom Doppelboden bis zum II. bezw. III. Deck.

Schott	Saarbrücken	Trier
12/15	L 230-90-12,5	L 230-90-12,5
30	T 300-100 u. 100-19	L 340-100-15,5 u. 18
48	- - -	- - -
68	T 370-90-13,5 u. 80-14	L 280-90-13,5
91	T 300-100, L 100-100-16	L 340-100-15 u. 17,5
118	L 280-90-15	L 300-100-16-17
141	T 280-95-16,5 u. 100-19	L 340-100-16 u. 17,5
162	T 300-100, L 100-100-15	T 280-100, L 100-100-16
186	- -	- -

Spanten im Maschin- u. Kesselraum

Versetzung

Aufenthalt	Stoße Nähte	Ueberlappung	Entfernen	Dicke d
Stauchiet	St	3 fach	3½ d	24
Gang A–E	St	4	3½	25
	N	4	4	28
	St	4	3½	25
	N	4	4	28
Seitengang F–L	St	3	3½	25
	N	3	4	28
Schergang M	St	4	3½	25
	N	4	4	28
Gang N – O im Bereich d. Bruche	St	6	4	25
	N	6	4	28
Gang N – O außerhalb d. Bruche	St	4	3½	25
	N	4	4	28
Doppelboden				
Mittelträger	St	3 fach	4	24
Mittelplatte	St	3	4	24
Seitenplatten	St	3	4	18-24
	N	3	4	20
Deck				
4. V. d. Hauptdeck	St	5 fach	4	20
	N	4	4	20
Hauptdeckstringer	St	6	5½	30
	N	6	6	30
	St	6	4	20
	N	6	4	20
Bruchdeck	St	6	4	20
Stringer	St	4	4	20
Dachdeck	St	4	4	16
	N	4	4	16

Doppelboden.

	σ L	a. d. E.	Stringer	Wrang	unter d. Bruch fund.
Mittelträger	1180-14	11	16		
Seitenträger	11	9,5	14,5		
Bodenwrangen	11	9,5	14,5		
Seitenplatten d. Tanks	11,5	10	16	28	11,5
Mittelplatte	1080-13	10,5	17,5		

Unterzüge, mittschiffs.

Spant	Steg	Gurtung	Spant	Steg	Gurtung
12-18	295-8,5	⌐ 170-85-8,5			
23-30	- -	- 180-85-10			
42-48, 64-67	- -	- 170-85-8,5			
118-25, 141-48	- -	- 180-85-10			
159-162	- -	⌐ 90-90-13			
165-171, 177-186	340-10,5	⌐ 200-85-10,5			

Unterzüge, mittschiffs.

Spant	Steg	Gurtung	Spant	Steg	Gurtung
4-18	295-8,5	⌐ 170-85-8,5	118-125	295-9	⌐ 180-85-11
23-30	- 9	- 180-85-10	138-141	- 8,5	- 170-85-8,5
42-54	- 8,5	- 170-85-8,5	141-148	- 9	- 180-85-11
61-67	- -	- - 25	159-162	- 8	⌐ 90-90-13
68-78	385-13,5	⌐ 90-90-13 u. 200-85-10,5	165-171	340-10,5	⌐ 200-85-10,5
104-118	340-8,5	⌐ 200-85-10,5	177-186	340-10,5	- -

Unterzüge, mittschiffs.

Spant	Steg	Gurtung	Spant	Steg	Gurtung
12-18	295-9	⌐ 180-85-10	62-67	295-8,5	⌐ 90-90-8,5
23-30	- -	- 180-85-10	68-78	385-13,5	⌐ 200-85-10,5
30-34	- 8	- 90-90-13	104-118	340-8,5	⌐ 200-85-10,5
42-54	- 8,5	- 170-85-8,5	177-186	- 10,5	- -

Unterzüge, seitlich.

Spant	Steg	Gurtung	Spant	Steg	Gurtung
0-12	420-12	⌐ 200-85-13	113-141	420-13,5	⌐ 200-85-13
12-30	295-8,5	- 180-85-10	141-162	480-11	- - -
30-48	340-8,5	- 200-85-10	162-186	340-9,5	- 200-85-10,5
48-68	340-9	- 200-85-10,5			

Unterzüge, seitlich.

Spant	Steg	Gurtung	Spant	Steg	Gurtung
0-12	538-10,5	⌐ 200-85-13	104-118	340-8,5	⌐ 200-85-10,5
12-30	295-8,5	- 180-85-10	118-141	420-12	- 200-85-13
30-48 u. 54	340-9,5	- 200-85-10,5	141-162	480-11,5	- - -
68-78	420-12	- 200-85-13	165-177	340-10,5	- 200-85-11,5

Unterzüge, seitlich.

Spant	Steg	Gurtung	Spant	Steg	Gurtung
18-30	295-9	⌐ 180-85-9	118-141	420-13	⌐ 200-85-13
30-48 u. 54	340-9,5	- 200-85-10,5	141-162	480-11,5	- - -
68-78	420-12	- 200-85-13	162-177	340-10,5	- 200-85-11,5
118-118	340-9,5	- 200-85-10,5			

Unterzüge

Spant	Steg	Gurtung
Seitlich		
68-78	385-13,5	⌐ 200-85-10,5
118-141	420-12	- 200-85-13
141-162	480-11,5	- - - -
165-177	340-10,5	- 200-85-11,5
Mittschiffs		
68-78	385-13,5	- 200-85-10,5
177-186	340-10,5	- 200-85-11,5

Stütze
wo Staumleiter

Sammelplatten 150 50 im Abstand von 300

Stahlniet 13/10 - 28,5 / 16 Z
13/10 - 24 e. d. E.

Gang A-C
17,25 f. ½ L und Vorschiff
12,3 a. d. E. hinten

Doppelte Spantwinkel und Zwischenplatten vom Stellrormschott bis 0,2 L von vorne.

2 Kimmgänge D u. E 18,75 / ½ L (12,3 a. d. E.)

L. 3055.

000057

Deutsches Schiffahrtsmuseum, Bremerhaven
Signatur: VIII A 057
Titel: SAARBRÜCKEN: Hauptspant